

DAS NEUE BMW ALPINA B6 BITURBO CABRIO

CABRIO GENUSS IN REINKULTUR



HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

DAS NEUE BMW ALPINA B6 BITURBO CABRIO – CABRIO GENUSS IN REINKULTUR

Dynamik und Eleganz perfekt aufeinander abgestimmt. Aufregende Details, edelste Materialien gepaart mit begeisternden Fahrleistungen und großartigem Klang.

Hochleistungs-Cabrios sind Automobile für echte Genießer. Sie verbinden Eigenschaften, die in Summe allein darauf ausgerichtet sind, Fahrer und Insassen ein Höchstmaß an Genuss zu liefern. Dabei bedienen sie sich der besten Qualitäten ihrer Artgenossen, die dank offenem Verdeck noch direkter und unmittelbarer erlebt werden dürfen. Die betörenden Fahrleistungen, den kraftvollen Antrieb und großartigen Klang von Supersportwagen. Die Eleganz, Dynamik und formschöne Linienführung großer Coupés. Den Luxus, Komfort und die Reismanieren edler Luxuslimousinen. Allgemein, Qualitäten die ALPINA Automobile seit jeher prägen. Es überrascht somit nicht, dass der neue BMW ALPINA B6 Bi-Turbo mit auf Knopfdruck zu öffnendem Verdeck ein besonderes Erlebnis für alle Sinne bietet - Cabrio Genuss in Reinkultur.

ANTRIEB – Erstklassig in Leistung und Verbrauch

Der bewährte und aus dem BMW ALPINA B5 Bi-Turbo bekannte Achtzylinder schöpft auch im B6 Bi-Turbo aus 4,4 Liter Hubraum eine Leistung von 507 PS (373 kW) bei moderaten 5500 Umdrehungen und ein maximales Drehmoment von 700 Nm zwischen 3000-4750/min. Das Antriebskonzept „Bi-Turbo“ - zwei im V des Achtzylinders angeordnete, parallel arbeitende ALPINA spezifische Turbolader mit größeren Verdichterläufern - stellt das maximale Drehmoment über ein breites Drehzahlband zur Verfügung und sorgt für ein besonders spontanes Ansprechverhalten bei niedrigen Drehzahlen.

Für einen hohen Wirkungsgrad ist die Optimierung der indirekten Ladeluftkühlung (Luft-Wasser/Wasser-Luft) mit kurzen Ansaugwegen und strömungsoptimierter Ladeluftführung verantwortlich. Das Hochleistungs-Kühlpaket garantiert mittels großvolumigem Niedertemperatur-Ladeluftkühler sowie motornahen Ladeluftkühlern die thermische Gesundheit des Motors. In den Zylindern arbeiten speziell auf die thermodynamischen Belastungen des mit bis zu 1.0 bar aufgeladenen und 9,2:1 verdichteten Motors abgestimmte MAHLE Hochleistungs-Kolben. Das Ergebnis, eine beachtliche Literleistung von 115,3 PS (85 kW). Benzin-Direkteinspritzsystem und Doppel-VANOS tragen dazu bei, dass das B6 Bi-Turbo Cabrio in puncto Verbrauch und Emissionen eine Spitzenposition einnimmt: 10,9 l/100 km und 255 g/km CO₂ (Gesamtverbrauch nach ECE Norm).

KRAFTÜBERTRAGUNG – Multitalent mit 8 Gängen

Das in Zusammenarbeit mit ZF weiterentwickelte 8-Gang Sport-Automatikgetriebe mit ALPINA SWITCH-TRONIC setzt Maßstäbe. Mit der ALPINA Philosophie als Leitfaden haben unsere Ingenieure unendlich viele Entwicklungsstunden und Erprobungskilometer damit verbracht, diesem Automatikgetriebe in Kombination mit dem Hochleistungsantrieb konkurrenzlos ausgeprägte Komfort- und Sporeigenschaften anzueignen.

Die Paarung von hohem Drehmoment mit 8 Gängen bieten im Automatikmodus einen virtuosen Schaltkomfort - nur die begleitende Akustik und der 'Dynamische Drehzahlmesser' machen auf die völlig zugkraftunterbrechungsfreien Schaltvorgänge aufmerksam.

Bereits im Sportmodus zeigt sich ein völlig anderer Charakter, das Automatikgetriebe gibt sich lebhaft und unmissverständlich sportlich. Die innovative Einzelzylinderabschaltung (EZA) ermöglicht trotz hohem Drehmoment blitzschnelle Schaltvorgänge in Millisekunden. Hierfür wird je nach Lastzustand in Sekundenbruchteilen die Einspritzung einzelner Zylinder abgeschaltet. Dies führt bei Schaltvorgängen zu der vom Automatikgetriebe zwingend geforderten Reduzierung des Drehmoments. Vorteile gegenüber dem herkömmlichen Zündwinkeleingriff sind deutlich schnellere Schaltzeiten, ein verbesserter Wirkungsgrad dank reduzierter Abgastemperaturspitzen und Verbrauchsoptimierung.

Der Manuellmodus überlässt dem Fahrer die volle Kontrolle über das Schaltgeschehen. Die SWITCH-TRONIC Schalttasten sind ergonomisch auf der Lenkradrückseite positioniert, mittels deren Betätigung je nach Verkehrsgeschehen und Straßenverlauf beliebig geschaltet werden kann. Das System erlaubt auch Mehrfach-

Rückschaltungen in Sekundenbruchteilen, sinnvoll angesichts der vielen Gänge. So brilliert die 8-Gang Sport-Automatik mit ALPINA SWITCH-TRONIC als Alleskönner und bietet seinem Fahrer Schaltcharakteristika für jede Situation.

Die intelligente Kombination dieser hochmodernen Antriebs- und Getriebetechnologien verleihen dem B6 Bi-Turbo Cabrio potente Fahrwerte. Auf dem Weg zu einer Höchstgeschwindigkeit von 311 km/h fällt die 100 km/h Marke bereits nach 4,8 Sekunden.

ABGASANLAGE aus TITAN – Reinrassig, Klangvoll, Leicht

Besondere Beachtung galt bei der Entwicklung des B6 Bi-Turbo Cabrio der Abgasanlage. Ist doch der Hörsinn gerade beim Fahren mit offenem Verdeck besonders geschärft und giert geradezu nach einem betörenden Klangerlebnis. Erstmals entwickelte ALPINA in Zusammenarbeit mit dem renommierten und aus dem Motorsport bekannten Hersteller Akrapovič eine Leichtbau Abgasanlage aus hochfestem Titan. Treu dem Leitspruch 'form follows function' besticht das gesamte System nicht nur akustisch und optisch, sondern auch durch seine technischen Feinheiten. Neben einer Gewichtsersparnis von 45 % gegenüber der herkömmlichen Verwendung von Edelstahl, überzeugt die Abgasanlage auch durch ihre technischen Details. Die Ingenieure von ALPINA und Akrapovič haben eine komplexe Leistung vollbracht, und zwar dahingehend, dass die Abgasanlage trotz kniffligem „Packaging“ über die gesamte Länge des Systems einen Durchmesser von 2 x 70 mm beibehält. Im Zusammenhang mit weiteren konstruktiven Feinheiten wird der Abgasgedruck auf ein Minimum reduziert.

Im Zusammenspiel mit dem leistungsstarken Triebwerk erzeugt die Abgasanlage eine tief sonore Achtzylinder-Klangkulisse - kraftvoll, sportlich aber nie aufdringlich dank intelligent steuerbaren Abgasklappen. Diese bieten dem Fahrer einen besonderen Grad der Einflussnahme auf das Sounderlebnis, regelbar über den Fahrerlebnisschalter. Im Komfort+ und Komfort Modus sind die Klappen geschlossen, öffnen jedoch ab 3000/min, unabhängig von der Gangwahl. Im 1. und 2. Gang führt eine nachdrückliche Betätigung des Gaspedals zum Öffnen der Klappen (ab ca. 60 % Last) und der B6 Bi-Turbo entlockt den Endrohren bei dynamischen Beschleunigungen eine besondere Symphonie. Passend zum Charakter des B6 Bi-Turbo im Sport und Sport+ Modus, sind die Abgasklappen permanent offen.

FAHRWERK – Aufregend Sportlich, Entspannend Komfortabel

Hochleistungs-Cabrios stellen besondere Ansprüche an ihr Fahrwerk, verlangen sie doch ausgeprägten Komfort für gelassenes 'Cruisen', sicheres und neutrales Verhalten bei Höchstgeschwindigkeit und eine leichtfüßige Agilität für die Momente dazwischen. Um diesem breiten Spektrum an Anforderungen gerecht zu werden, bedient sich das neue B6 Bi-Turbo Cabrio neuester elektronischer Fahrwerkstechnologien und verfügt neben einer Dynamischen Dämpfer Control (elektronisch verstellbare Dämpfer) auch über Dynamic Drive (aktive Wankstabilisierung). Sie erlauben dem Fahrer mittels Fahrerlebnisschalter die Einstellung des Fahrwerks in den Stufen Comfort+, Comfort und Sport bzw. Sport+. Diese bewusst auf die Charakteristik eines luxuriösen ALPINA Cabrios abgestimmten Einstellungen der Dämpfer und der Stabilisatoren gehen einher mit einer Änderung weiterer die Fahrdynamik beeinflussender Parameter, wie z.B. Lenkkraftunterstützung, Gaspedalkennlinie und Lastschlagdämpfung.

Straffere Federn, ein erhöhter Vorderradsturz (1°10') sowie eine subtile Anpassung der Vorspur in Verbindung mit der 20" Rad-Reifen-Kombination erzeugen ein sehr feinfühliges, direkt wirkendes Handling. Die leichten 20" ALPINA CLASSIC Felgen mit MICHELIN PILOT SUPER SPORT Mischbereifung in den Dimensionen 255/35 ZR20 vorne und 285/30 ZR20 hinten, tragen maßgeblich zum agilen Fahrverhalten mit präzisiertem Einlenkverhalten bei. Hierbei handelt es sich um eine den Abrollkomfort fördernde konventionelle Bereifung.

In Summe bietet das B6 Bi-Turbo Cabrio dem Fahrer, je nach Lust und Laune, dem ausgewählten Modus entsprechende Fahrwerkeigenschaften und einen jeweils ganz unterschiedlichen fahrdynamischen Charakter.

DESIGN EXTERIEUR – Aufregende Details, Funktionale Aerodynamik

Die BMW 6er Reihe ist geprägt von einem eleganten und dynamischen Design und exzellenten aerodynamischen Eigenschaften. ALPINA verleiht dem neuen B6 Bi-Turbo ein eigenständiges, kraftvolles Erscheinungsbild, das den sportlichen Charakter dieses formschönen Cabrios dezent in Szene setzt.

Die Aerodynamik beeinflussenden Komponenten dienen keineswegs nur der Ästhetik, ihre Formgebung unterliegt streng funktionalen Prämissen und trägt maßgeblich zur Erreichung der Höchstgeschwindigkeit sowie der Verbrauchsreduzierung bei.

So zum Beispiel der Frontspoiler mit integriertem, leicht überstehendem Frontsplitter aus Carbon. Mehr Luft strömt um und über das Fahrzeug, die unterströmenden Luftmassen werden um ca. 10 % reduziert, was zu einer deutlichen Stabilisierung des Vorderwagens bei hohen Geschwindigkeiten führt und untersteuernde Tendenzen unterbindet. Der Frontspoiler sorgt in Verbindung mit dem Heckspoiler dafür, dass der B6 Bi-Turbo insgesamt sehr gut 'angebunden' ist. Der Auftrieb an der Vorderachse ist um 20 % reduziert und tendiert an der Hinterachse ab 150 km/h gegen Null - erstmalig bei einem BMW ALPINA!

Neben einer Verbesserung des Cx-Wertes stellen diese Komponenten auch die effektive Anströmung verschiedener Kühlergruppen, wie Ladeluftkühlung und Motorkühlung des Antriebs sicher. Ein besonderes Detail: die Hochleistungsbremsen mit dem Durchmesser 374 mm vorne und 345 mm hinten werden durch eigens konstruierte NACA Lufteinlässe am vorderen Unterboden zusätzlich mit Kühlluft gespeist.

Die doppelten Endrohre, ALPINA typisch in elliptischer Form, sind in gebürstetem Titan ausgeführt und tragen kleine Schriftzüge, welche dezent auf die Herkunft der ALPINA Abgasanlage made by Akrapovič hinweisen. Die Heckschürze, welche den Austritt der Endrohre formschön und elegant umrahmt, verfügt über einen integrierten Diffusor.

INTERIEUR & AUSSTATTUNG – Meisterhafte Handarbeit, Exklusive Personalisierung

Blaue ALPINA Instrumente mit hochauflösendem Info-Display mit Black-Panel LCD Technologie. Ein in LAVALINA Leder handgenähtes Sportlenkrad. Blau beleuchtete Einstiegsleisten mit Schriftzug. Oder die klassische ALPINA Edelholzausstattung in Myrte - eine exklusive Wurzelmaser aus der Gattung der Lorbeergewächse, die ausschließlich an der Pazifikküste der USA vorkommt. Das sind nur einige der dezenten Merkmale, welche im Interieur auf die exklusive Herkunft des B6 Bi-Turbo Cabrio deuten - nur für Kenner eben.

Selbstverständlich sind den persönlichen Vorlieben unserer Kunden keine Grenzen gesetzt. Von der Lackierung über die Interieurleisten bis hin zur Polsterfarbe steht alles zur Verfügung, was das umfangreiche BMW und ALPINA Ausstattungsprogramm anbietet. Selten verlässt Buchloe ein BMW ALPINA, ohne sich den nahezu grenzenlosen Personalisierungsmöglichkeiten der ALPINA Manufaktur zu bedienen. Unsere Philosophie erlaubt dem Kunden, sich sein ganz individuelles Interieur zu gestalten, gefertigt von Meisterhand in unserer Sattlerei.

Das B6 Bi-Turbo Cabrio verfügt über eine umfangreiche Serienausstattung, unter anderem Lederpolsterung, vielseitig verstellbare Komfortsitze mit Sitzheizung, Navigationssystem mit Bluetooth Handyvorbereitung, USB Audio Schnittstelle, Xenon Licht und LED Nebelscheinwerfer.

CABRIO GENUSS IN REINKULTUR

Die Harmonie und die gekonnt gemachte Feinabstimmung des Automobils als Ganzes, welche seit jeher die Handschrift des Hauses ALPINA charakterisiert, prägen das neue B6 Bi-Turbo Cabrio in besonderem Maße.

Souveräne Leistung und hohes Drehmoment garantieren hervorragende Fahrleistungen, gepaart mit exzellenten Verbrauchswerten und CO₂ Emissionen. Neutrales Fahrverhalten, agiles Handling und ein vielseitig einstellbares Fahrwerk erfüllen die höchsten Ansprüche an Sportlichkeit und Komfort. Warmes Ambiente, edle Materialien und die Erfüllung persönlicher Wünsche garantieren Wohlgefühl im Interieur. Aufregende Details, moderne Aerodynamik und ein großartiger Klang, Dynamik und Eleganz perfekt aufeinander abgestimmt.

Das neue BMW ALPINA B6 Bi-Turbo Cabrio, erhältlich ab Dezember 2011, zum Preis von Euro 130.800,- inkl. MwSt. (unverbindliche Preisempfehlung ab Werk Buchloe).

Buchloe, im September 2011

MOTOR			FAHRLEISTUNGEN		
Zylinder		V8 90°	Beschleunigung 0-100 km/h	s	CABRIO 4,8
Hubraum	cm ³	4395	Höchstgeschwindigkeit	km/h	311
Bohrung	mm	89,0			
Hub	mm	88,3			
Verdichtungsverhältnis	: 1	9,2			
Nennleistung	kW/PS	373/507			
Nenndrehzahl	1/min	5500			
Drehmoment	Nm	700			
bei Drehzahl	1/min	3000 - 4750			
Motorsteuerung		Siemens			
		MSD 85			
Kraftstoff		Super plus			
Schadstoffeinstufung		Euro 5			

KRAFTSTOFFVERBRAUCH		
Innerorts	l/100 km	15,9
Außerorts	l/100 km	8,0
Kombiniert	l/100 km	10,9
CO ₂ Emissionen	g/km	255

TECHNISCHE DATEN

KRAFTÜBERTRAGUNG			ABMESSUNGEN			
Getriebe: ZF 8-Gang Sport-Automatik 8HP70 mit SWITCH-TRONIC			Länge	mm	4894	
Getriebeübersetzungen:			Breite	mm	1894	
1. Gang	4,71	6. Gang	1,00	Höhe, unbelastet	mm	1374
2. Gang	3,14	7. Gang	0,84			
3. Gang	2,11	8. Gang	0,67	Radstand	mm	2855
4. Gang	1,67			Spurweite vorn	mm	1594
5. Gang	1,29	R. Gang	3,32	Spurweite hinten	mm	1637
Achsgetriebeübersetzung	:1	2,81		Kofferrauminhalt	l	300 - 350
				Tankinhalt	l	ca. 70

RÄDER & REIFEN			GEWICHTE		
Leichtmetallräder ALPINA CLASSIC in gewichtsoptimiertem Speichendesign mit verdeckten Ventilen hinter den abschließbaren Nabenabdeckungen			Leergewicht (DIN)	kg	2020
	vorn	8,5 x 20"	zulässiges Gesamtgewicht	kg	2430
	hinten	9,5 x 20"	Zuladung	kg	410
Reifen MICHELIN Pilot Super Sport	vorn	255/35 ZR20	zulässige Achslast vorn	kg	1200
	hinten	285/30 ZR20	zulässige Achslast hinten	kg	1330
Winterreifen (zugelassen bis 255 km/h)			zulässige Anhängelast gebremst	kg	-
MICHELIN Pilot Alpin PA3	vorn/hinten	255/35 R20 97W	zulässige Anhängelast ungebremst	kg	-

Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten



ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35-37 • 86807 Buchloe
Telefon 08241/50 05-0 • Telefax 08241/50 05-155 • www.ALPINA.de