

8. Technische Daten. BMW i8.



BMW i8		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4689 / 1942 / 1293
Radstand	mm	2800
Leergewicht (DIN)	kg	1490
Luftwiderstand	cx	0,26
Antrieb		
Motor-Technologie Verbrennungsmotor		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Benzindirekteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 3 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	1499
Leistung	kW/PS	170 / 231
Drehmoment	Nm	320
Motor-Technologie Elektromotor		BMW eDrive Technologie: Hybrid-Synchronmotor mit Leistungselektronik, integriertem Lademodul und Generatorfunktion zur Rekuperation
Leistung	kW/PS	96 / 131
Drehmoment	Nm	250
Gesamt-Systemleistung	kW/PS	266 / 362
Drehmoment	Nm	570
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik		Lithium-Ionen
Fahrdynamik		
Antriebskonzept		Hybrid-spezifischer Allradantrieb, Verbrennungsmotor auf die Hinterräder, Elektromotor auf die Vorderräder wirkend
Reifen vorne/hinten		195/50 R20 / 215/45 R20
Felgen vorne/hinten		7J x 20 LM / 7,5J x 20 LM
Getriebe		
Getriebeart Verbrennungsmotor		6-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeart Elektromotor		Automatikgetriebe, zweistufig
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,4
80–120 km/h	s	4,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	120
Reichweite elektrisch	km	ca. 35
Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt	l/100 km	2,5
CO ₂	g/km	59

Bei den technischen Daten handelt es sich um vorläufige Angaben.