

4. Technische Daten. BMW 740e iPerformance, BMW 740Le iPerformance.



		BMW 740e iPerformance	BMW 740Le iPerformance
Karosserie			
Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5	4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	5098 / 1902 / 1467	5238 / 1902 / 1479
Radstand	mm	3070	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1646	1617 / 1646
Bodenfreiheit	mm	135	135
Wendekreis	m	12,3	12,8
Tankinhalt	ca. l	46	46
Motoröl ²⁾	l	5,25	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1900 / 1975	1940 / 2015
Zuladung nach DIN	kg	685	660
Zul. Gesamtgewicht	kg	2585	2600
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1140 / 1470	1160 / 1475
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / –	100 / –
Kofferraumvolumen	l	420	420
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,41	0,25 x 2,42
Antrieb			
Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren auf die Hinterräder	
Systemleistung	kW/PS	240 / 326	240 / 326
Systemdrehmoment	Nm	500	500
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,9	8,1
Ottomotor			
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4	R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91	min ROZ 91
Leistung	kW/PS	190 / 258	190 / 258
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6500	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	400	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1550 – 4400	1550 – 4400
Literleistung	kW/l	95,1	95,1
Elektromotor			
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltpeicher	
Spitzenleistung	kW/PS	83 / 113	83 / 113
bei Drehzahl	min ⁻¹	3170	3170
Drehmoment	Nm	250	250
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 3170	0 – 3170
Rekuperationsleistung	kW	20	20
Hochvoltpeicher			
Speichertechnik / Einbauort		Lithium-Ionen / unterhalb Fondsitzebank	
Spannung	V	351	351
Energiekapazität (brutto)	kWh	9,2	9,2
Ladezeit für 100% Ladung		2,7 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)	2,7 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)
Getriebe			
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	4,714	4,714
II	:1	3,143	3,143
III	:1	2,106	2,106
IV	:1	1,667	1,667
V	:1	1,285	1,285
VI	:1	1,000	1,000
VII	:1	0,839	0,839
VIII	:1	0,667	0,667
R	:1	3,317	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	3,077	3,077

	BMW 740e iPerformance	BMW 740Le iPerformance
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,9
Reifen vorne/hinten	225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand	
Verbrauch im EU-Zyklus für Hybrid-Fahrzeuge³⁾		
mit Serienbereifung		
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	2,0
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	45
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	12,5
Reichweite elektrisch	km	48
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/50 R18		
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	2,1
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	49
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	13,1
Reichweite elektrisch	km	45
mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/45 R19 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9,5J x 19 hinten und Reifen 245/45 R19 vorn, 275/40 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 10J x 20 hinten und Reifen 245/40 R20 vorn, 275/35 R20 hinten, mit Felgen 8,5J x 21 vorn, 10J x 21 hinten und Reifen 245/35 R21 vorn, 275/30 R21 hinten		
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	2,2
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	50
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	13,3
Reichweite elektrisch	km	44
Emissionseinstufung		EU6
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	21 / 29 / 29	21 / 29 / 29

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

BMW 740Le xDrive iPerformance.

BMW 740Le xDrive iPerformance

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe ¹⁾ (leer)	mm	5238 / 1902 / 1479
Radstand	mm	3210
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1646
Bodenfreiheit	mm	135
Wendekreis	m	12,9
Tankinhalt	ca. l	46
Motoröl ²⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2000 / 2075
Zuladung nach DIN	kg	655
Zul. Gesamtgewicht	kg	2655
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1205 / 1485
Zul. Dachlast/Zul. Stützlaster	kg	100 / –
Kofferraumvolumen	l	420
Luftwiderstand	$c_x \times A$	0,25 x 2,42

Antrieb

Antriebskonzept		Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder
Systemleistung	kW/PS	240 / 326
Systemdrehmoment	Nm	500
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,3

Ottomotor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1550 – 4400
Literleistung	kW/l	95,1

Elektromotor

Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltpeicher
Spitzenleistung	kW/PS	83 / 113
bei Drehzahl	min ⁻¹	3170
Drehmoment	Nm	250
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 3170
Rekuperationsleistung	kW	20

Hochvoltpeicher

Speichertechnik / Einbauort		Lithium-Ionen / unterhalb Fondsitzebank
Spannung	V	351
Energiekapazität (brutto)	kWh	9,2
Ladezeit für 100% Ladung		2,7 h bei 3,7 kW (16 A / 230 V)

Getriebe

Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	4,714
II	:1	3,143
III	:1	2,106
IV	:1	1,667
V	:1	1,285
VI	:1	1,000
VII	:1	0,839
VIII	:1	0,667
R	:1	3,317
Hinterachsübersetzung	:1	3,231

BMW 740Le xDrive iPerformance

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenkerachse mit aufgelöster unterer Lenkerebene in Aluminiumbauweise, kleiner Lenkrollradius, Bremsnickreduzierung, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Hinterradaufhängung	Fünflenkerachse in Aluminiumbauweise, lenkbar, mit Anfahr- und Bremsnickausgleich, doppelt akustisch entkoppelt, Luftfederung mit Niveauregulierung	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Dynamische Dämpfer Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Knieairbag auf der Fahrerseite, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,9
Reifen vorne/hinten	225/60 R17 99Y	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM	

Fahrleistungen

Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics	BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion und Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, abkoppelbarer Klimakompressor, Hinterachs- und Verteilergetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Maßnahmen serienmäßig	

Verbrauch im EU-Zyklus für Hybrid-Fahrzeuge³⁾

mit Serienbereifung		
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	2,1
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	49
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	13,2
Reichweite elektrisch	km	45
mit Felgen 8J x 18 und Reifen 245/50 R18		
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	2,4
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	54
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	13,7
Reichweite elektrisch	km	42
mit Felgen 8,5J x 19 und Reifen 245/45 R19 sowie mit Winterbereifung, mit Felgen 8,5J x 19 vorn, 9,5J x 19 hinten und Reifen 245/45 R19 vorn, 275/40 R19 hinten, mit Felgen 8,5J x 20 vorn, 10J x 20 hinten und Reifen 245/40 R20 vorn, 275/35 R20 hinten, mit Felgen 8,5J x 21 vorn, 10J x 21 hinten und Reifen 245/35 R21 vorn, 275/30 R21 hinten		
Kraftstoffverbrauch kombiniert	l/100 km	2,5
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	56
Stromverbrauch kombiniert	kWh/100 km	13,9
Reichweite elektrisch	km	41
Emissionseinstufung	EU6	

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	21 / 29 / 29
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

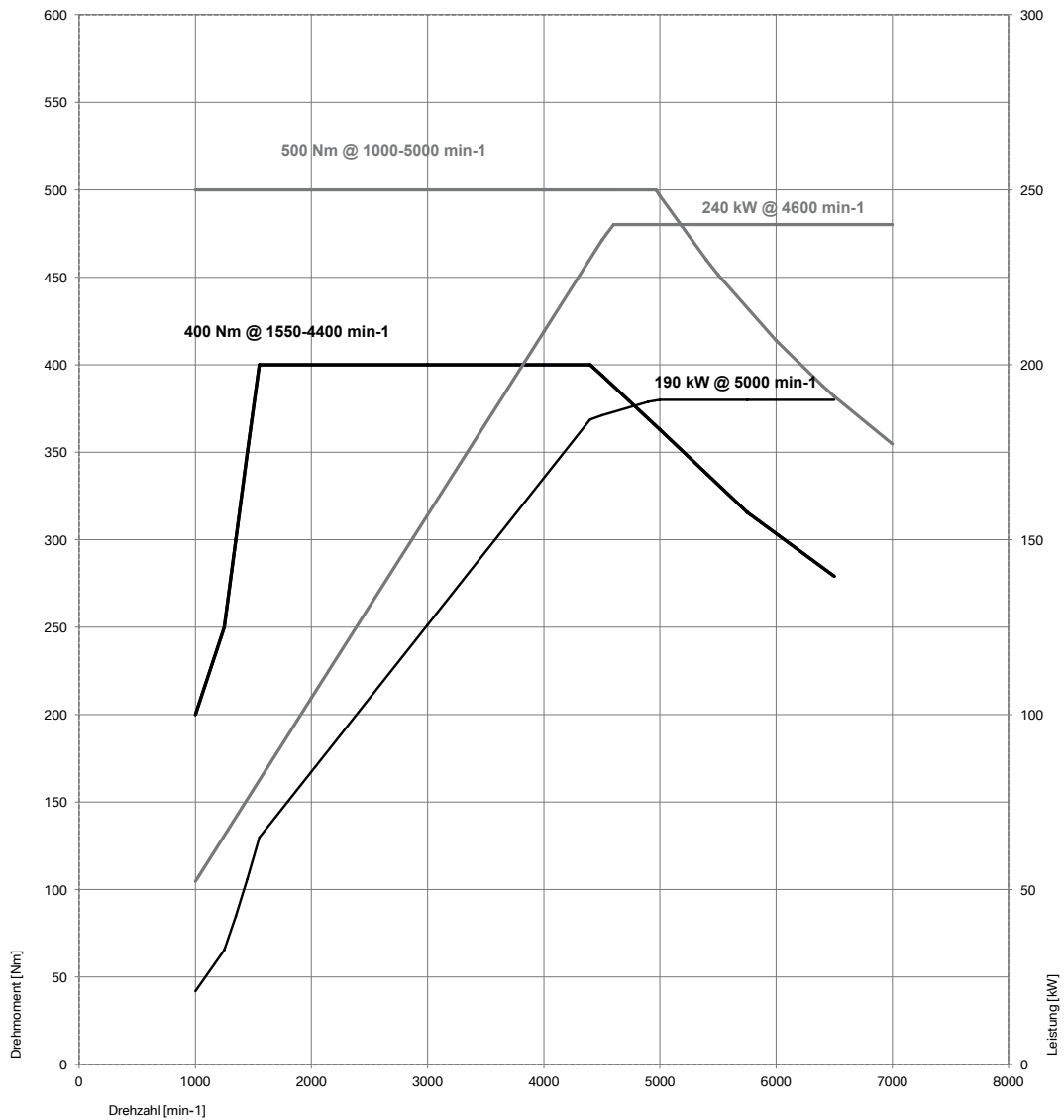
¹⁾ Höhe einschließlich Dachfinne

²⁾ Öl-Wechselmenge

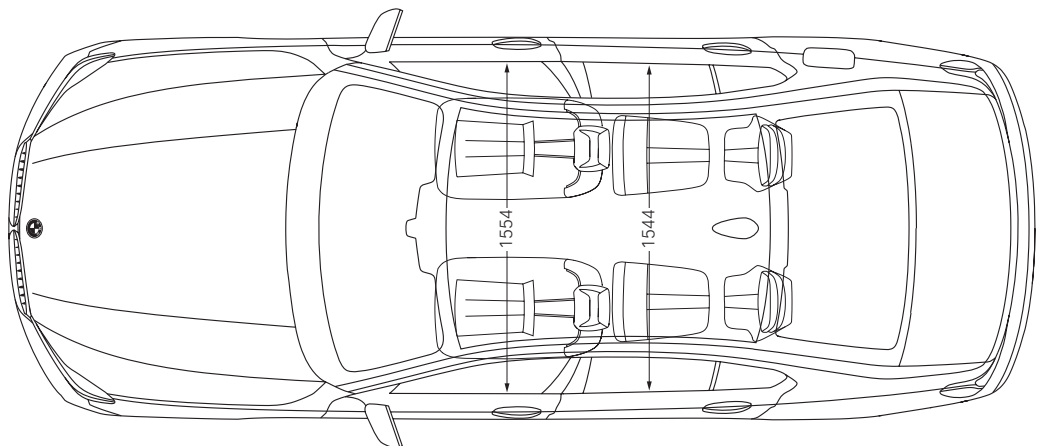
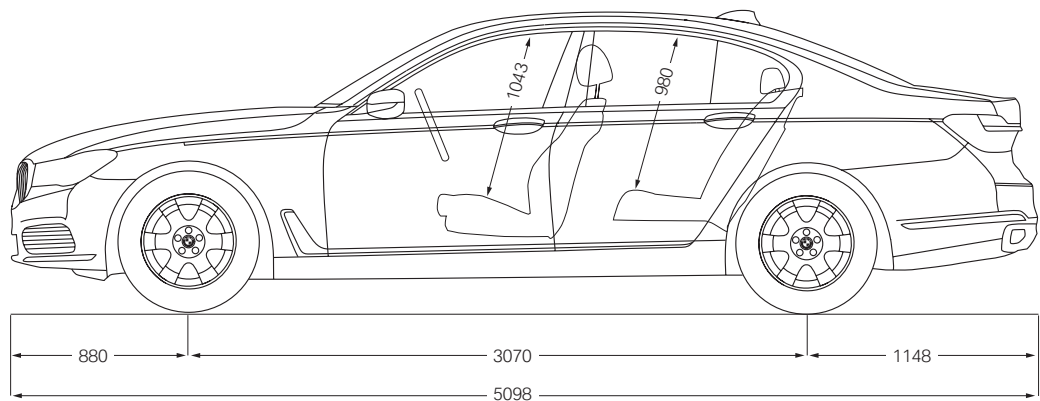
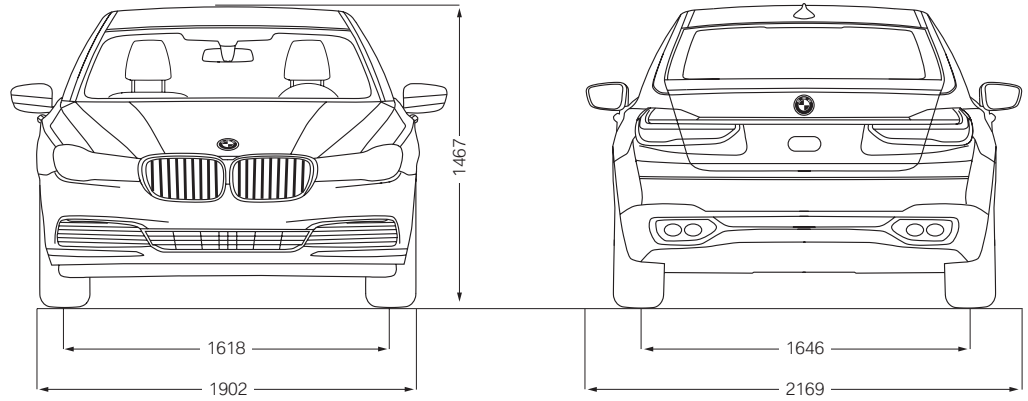
³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat



5. Leistungs- und Drehmomentdiagramme. BMW 740e, BMW 740Le BMW 740Le xDrive. Ottomotor und System.



6. Außen- und Innenabmessungen. Die neue BMW 7er Reihe.



Die neue BMW 7er Reihe Langversion.

