

8. Technische Daten.



BMW M2 Coupé		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4468/1854/1410
Radstand	mm	2693
Spurweite vorne/hinten	mm	1579/1601
Bodenfreiheit	mm	123
Wendekreis	m	11,7
Tankinhalt	ca. l	52
Kühlsystem einschl. Heizung	l	10,3
Motoröl ¹⁾	l	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1495/1570 (1520/1595)
Zuladung nach DIN	kg	515 (490)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2010
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	970/1080
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	---/---
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/---
Kofferraumvolumen	l	390
Luftwiderstand	cX x A	0,35 x 2,21
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2979
Hub/Bohrung	mm	89,6/84,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min. ROZ 95
Leistung	kW/PS	272/370
bei Drehzahl	min ⁻¹	6500
Drehmoment	Nm	465
bei Drehzahl	min ⁻¹	1400–5560
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	209/2926
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise mit M spezifischer Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Aluminiumleichtbauweise mit M spezifischer Elastokinematik
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen belüftet
Bremse hinten		Zweikolben-Festsattel-Scheibenbremsen belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und M Dynamic Mode, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; Aktives M Differenzial, Vernetzung im Integrated Chassis Management (ICM)
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		245/35 ZR19 93Y 265/35 ZR19 98Y
Felgen vorne/hinten		9,0J x 19 LM 10,0J x 19 LM

BMW M2 Coupé			
Getriebe			
Getriebeart			6-Gang Manuell (7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe mit Drivelogic)
Getriebeübersetzung	I	:1	4,110 (4,806)
	II	:1	2,315 (2,593)
	III	:1	1,542 (1,701)
	IV	:1	1,179 (1,277)
	V	:1	1,000 (1,000)
	VI	:1	0,846 (0,844)
	VII	:1	----- (0,671)
	R	:1	3,727 (4,172)
Hinterachsübersetzung		:1	3,462 (3,462)
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		5,5 (5,6)
Literleistung	kW/l		91,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s		4,5 (4,3)
im 4./5. Gang 80–120 km/h	s		3,6/4,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250/270 ²⁾
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig			Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stopp Funktion, intelligenter Leichtbau, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften
Verbrauch im EU-Zyklus³⁾			
Mit Serienbereifung:			
städtisch	l/100km		11,6 (10,5)
außerstädtisch	l/100km		6,7 (6,4)
insgesamt	l/100km		8,5 (7,9)
CO ₂	g/km		199 (185)
Emissionseinstufung			EU6
Versicherungseinstufung			
KH/VK/TK			n. b.

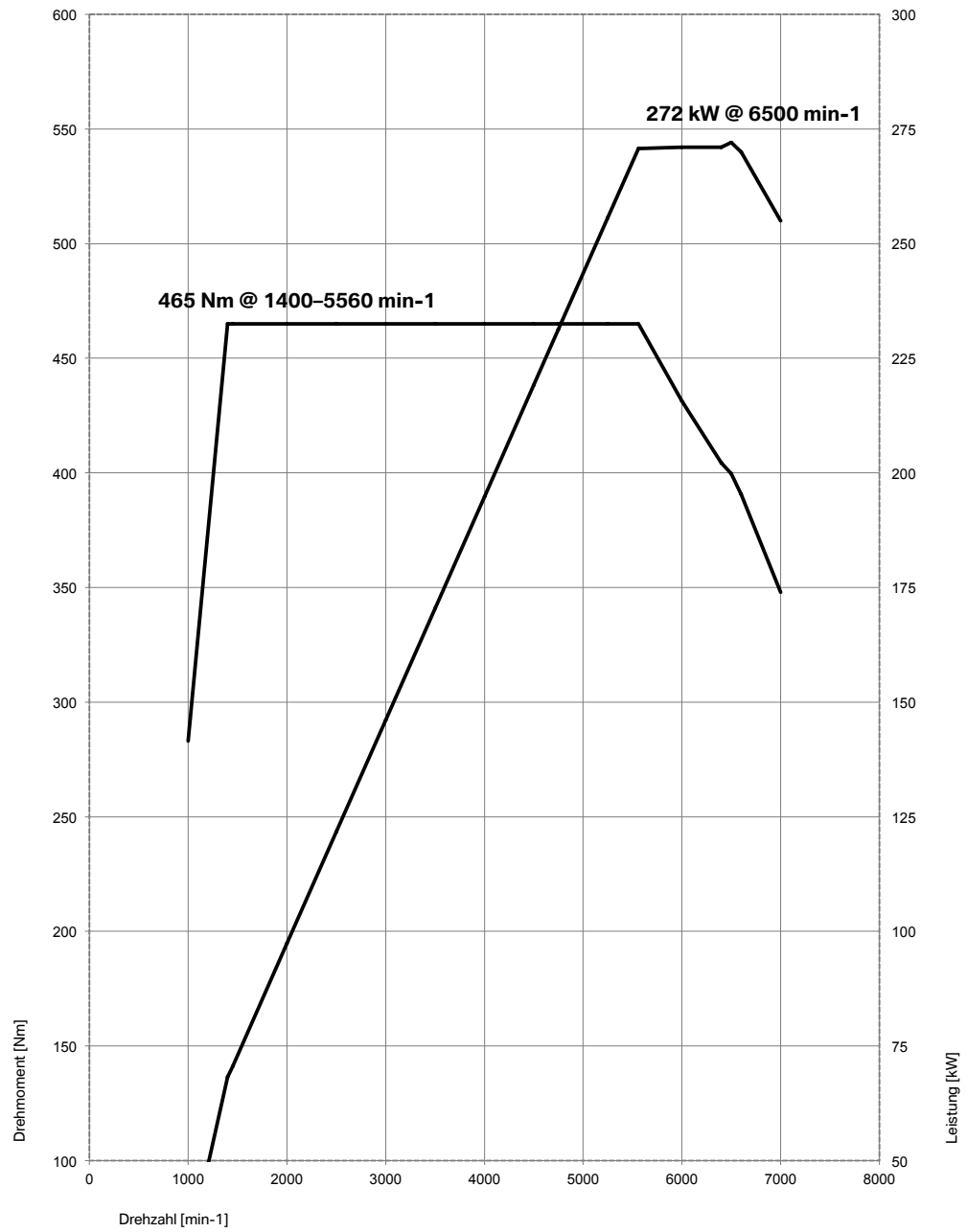
Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Fahrzeuge mit M DKG

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ In Verbindung mit optionalem M Drivers Package

³⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

9. Leistungs- und Drehmomentdiagramme.



10. Außen- und Innenabmessungen.

