

8. Technische Daten. Der BMW 3er Gran Turismo. 320i, 330i, 340i.



		BMW 320i Gran Turismo	BMW 330i Gran Turismo	BMW 340i Gran Turismo
Karosserie				
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4824/1828/1508	4824/1828/1508	4824/1828/1508
Radstand	mm	2920	2920	2920
Spurweite vorne/hinten	mm	1541/1586	1541/1586	1541/1586
Bodenfreiheit		165	165	165
Wendekreis	m	11,8	11,8	11,8
Tankinhalt	ca. l	60	60	60
Motoröl ¹⁾	l	5,25	5,25	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1580/1655 (1600/1675)	1620/1695	1660/1735
Zuladung nach DIN	kg	570	570	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2155 (2170)	2190	2230
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	970/1255	975/1275	1010/1275
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1400/695 (1500/695)	1600/745	1700/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75	75/75
Kofferraumvolumen	l	520-1600	520-1600	520-1600
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4	R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinjektion High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS		
Hubraum effektiv	cm ³	1998	1998	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0	94,6/82,0	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0	10,2	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135/184	185/252	240/326
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000	5200	5500
Drehmoment	Nm	290 (270)	350	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350-4250 (1350-4600)	1450-4800	1380-5000
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah-	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	180/2520	180/2520	180/2520
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Variable Sportlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0	15,0
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97V	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		8,0J x 17 LM	8,0J x 17 LM	8,0J x 17 LM

		BMW 320i	BMW 330i	BMW 340i
		Gran Turismo	Gran Turismo	Gran Turismo
Getriebe				
Getriebeart		6-Gang Manuell (optional: 8-Gang Steptronic)	8-Gang Steptronic	8-Gang Steptronic
Getriebeübersetzung	I	:1	4,002 (5,000)	5,000
	II	:1	2,130 (3,200)	3,200
	III	:1	1,396 (2,143)	2,143
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,720
	V	:1	0,781 (1,314)	1,314
	VI	:1	0,668 (1,000)	1,000
	VII	:1	--- (0,822)	0,822
	VIII	:1	--- (0,640)	0,640
	R	:1	3,647 (3,456)	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	3,462 (2,929)	2,929
				3,077
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		11,7 (11,9)	8,8
Literleistung	kW/l		67,6	92,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s		8,0 (8,1)	6,1
im 5. Gang 80–120 km/h	s		10,6 (–)	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h		230 (229)	250
				250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig		Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, Segel- Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand		
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾				
städtisch	l/100 km		8,1–7,7 (7,3–6,9)	7,7–7,3
außerstädtisch	l/100 km		5,4–5,1 (5,4–5,1)	5,3–5,0
insgesamt	l/100 km		6,4–6,1 (6,1–5,8)	6,2–5,9
CO ₂	g/km		146–139 (139–132)	141–134
Emissionseinstufung			EU6	EU6
				EU6
Versicherungseinstufung				
KH/VK/TK			16/23/22	17/25/23
				16/26/24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Der BMW 3er Gran Turismo. 320i xDrive, 330i xDrive, 340i xDrive.

		BMW 320i xDrive Gran Turismo	BMW 330i xDrive Gran Turismo	BMW 340i xDrive Gran Turismo
Karosserie				
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4824/1828/1508	4824/1828/1508	4824/1828/1508
Radstand	mm	2920	2920	2920
Spurweite vorne/hinten	mm	1541/1586	1541/1586	1541/1586
Bodenfreiheit		165	165	165
Wendekreis	m	12,3	12,3	12,3
Tankinhalt	ca. l	60	60	60
Motoröl ¹⁾	l	5,25	5,25	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1660/1735 (1675/1750)	1685/1760	1725/1800
Zuladung nach DIN	kg	570	570	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2230 (2245)	2255	2295
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1030/1275	1030/1275	1010/1275
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1700/750	1700/750	1800/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75	75/75
Kofferraumvolumen	l	520-1600	520-1600	520-1600
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4	R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direktspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS		
Hubraum effektiv	cm ³	1998	1998	2998
Hub/Bohrung	mm	94,6/82,0	94,6/82,0	94,6/82,0
Verdichtung	:1	11,0	10,2	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91	min. ROZ 91	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	135/184	185/252	240/326
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000	5200	5500
Drehmoment	Nm	270	350	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350-4600	1450-4800	1380-5000
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/-	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180/2520	180/2520	180/2520
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Variable Sportlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,1	15,1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97V	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		8,0J x 17 LM	8,0J x 17 LM	8,0J x 17 LM

		BMW 320i xDrive Gran Turismo	BMW 330i xDrive Gran Turismo	BMW 340i xDrive Gran Turismo
Getriebe				
Getriebeart		6-Gang Manuell (optional: 8-Gang Steptronic)	8-Gang Steptronic	8-Gang Steptronic
Getriebeübersetzung	I	:1 4,110 (5,000)	5,000	5,000
	II	:1 2,315 (3,200)	3,200	3,200
	III	:1 1,542 (2,143)	2,143	2,143
	IV	:1 1,179 (1,720)	1,720	1,720
	V	:1 1,000 (1,314)	1,314	1,314
	VI	:1 0,846 (1,000)	1,000	1,000
	VII	:1 --- (0,822)	0,822	0,822
	VIII	:1 --- (0,640)	0,640	0,640
	R	:1 3,727 (3,456)	3,456	3,456
Hinterachsübersetzung		:1 3,385 (2,929)	2,929	2,929
Fahrleistungen				
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,3 (12,4)	9,1	7,2
Literleistung	kW/l	67,6	92,6	80,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,1 (8,4)	6,2	5,0
im 5. Gang 80–120 km/h	s	10,3 (–)	--	--
Höchstgeschwindigkeit	km/h	227 (224)	250	250
BMW EfficientDynamics				
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, Segel- Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand			
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾				
städtisch	l/100 km	9,0–8,6 (8,1–7,8)	8,3–7,9	10,1–9,6
außerstädtisch	l/100 km	5,9–5,6 (5,7–5,4)	5,7–5,4	6,3–6,0
insgesamt	l/100 km	7,1–6,7 (6,6–6,3)	6,7–6,3	7,7–7,4
CO ₂	g/km	161–154 (151–144)	152–145	175–168
Emissionseinstufung		EU6	EU6	EU6
Versicherungseinstufung				
KH/VK/TK		16/23/22	17/25/23	16/26/24

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Der BMW 3er Gran Turismo. 318d, 320d, 320d xDrive.

		BMW 318d Gran Turismo	BMW 320d Gran Turismo	BMW 320d xDrive Gran Turismo
Karosserie				
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4824/1828/1508	4824/1828/1508	4824/1828/1508
Radstand	mm	2920	2920	2920
Spurweite vorne/hinten	mm	1541/1586	1541/1586	1541/1586
Bodenfreiheit		165	165	165
Wendekreis	m	11,8	11,8	12,3
Tankinhalt	ca. l	57	57	57
Motoröl ¹⁾	l	5,0	5,0	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1570/1645 (1595/1670)	1580/1655 (1595/1670)	1645/1720 (1660/1735)
Zuladung nach DIN	kg	570	570	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2140 (2165)	2150 (2165)	2215 (2230)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	965/1260	965/1260	1020/1280
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1600(745)	1600(745)	1600(750)
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75	75/75
Kofferraumvolumen	l	520-1600	520-1600	520-1600
Luftwiderstand	c _x x A	0,28 x 2,31	0,28 x 2,31	0,28 x 2,31
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4	R/4/4	R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung		
Hubraum effektiv	cm ³	1995	1995	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	110/150	140/190	140/190
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000	4000
Drehmoment	Nm	320	400	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500–3000	1750–2500	1750–2500
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/–	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	150/2100	150/2100	150/2100
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (320d xDrive),		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannens-Anzeige		
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Variable Sportlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,0	15,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97V	225/55 R17 97V	225/55 R17 97V
Felgen vorne/hinten		8,0J x 17 LM	8,0J x 17 LM	8,0J x 17 LM

			BMW 318d Gran Turismo	BMW 320d Gran Turismo	BMW 320d xDrive Gran Turismo
Getriebe					
Getriebeart			6-Gang Manuell (optional: 8-Gang Steptronic)		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,002 (5,000)	4,110 (5,000)	4,110 (5,000)
	II	:1	2,109 (3,200)	2,248 (3,200)	2,248 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)	1,403 (2,143)	1,403 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)	0,802 (1,314)	0,802 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)	0,659 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	:1	--- (0,822)	--- (0,822)	--- (0,822)
	VIII	:1	--- (0,640)	--- (0,640)	--- (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)	3,727 (3,456)	3,727 (3,456)
Hinterachsübersetzung		:1	3,385 (2,813)	3,385 (2,813)	3,385 (2,813)
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		14,3 (14,5)	11,3 (11,4)	11,8 (11,9)
Literleistung	kW/l		55,1	70,2	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s		9,3 (9,2)	7,8 (7,7)	7,8 (7,7)
im 5. Gang 80–120 km/h	s		10,8 (-)	8,6 (-)	8,9 (-)
Höchstgeschwindigkeit	km/h		210	230 (226)	230 (225)
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Handschalter), ECO PRO Modus, Segel-Funktion (Automatik), intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand				
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾					
städtisch	l/100 km		5,6–5,3 (5,2–4,9)	5,7–5,5 (5,4–5,0)	6,0–5,7 (5,6–5,3)
außerstädtisch	l/100 km		4,1–4,0 (4,1–3,9)	4,3–4,1 (4,1–3,9)	4,5–4,3 (4,3–4,1)
insgesamt	l/100 km		4,7–4,5 (4,5–4,3)	4,8–4,6 (4,6–4,3)	5,1–4,8 (4,8–4,5)
CO ₂	g/km		123–117 (119–112)	127–120 (120–113)	133–126 (126–119)
Emissionseinstufung			EU6	EU6	EU6
Versicherungseinstufung					
KH/VK/TK			16/22/25	16/24/25	16/24/25

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Der BMW 3er Gran Turismo. 325d.

BMW 325d Gran Turismo		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4824/1828/1508
Radstand	mm	2920
Spurweite vorne/hinten	mm	1541/1586
Bodenfreiheit		165
Wendekreis	m	11,8
Tankinhalt	ca. l	57
Motoröl ¹⁾	l	5,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1630/1705
Zuladung nach DIN	kg	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2200
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	990/1280
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1800/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75
Kofferraumvolumen	l	520-1600
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,31
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	165/224
bei Drehzahl	min ⁻¹	4400
Drehmoment	Nm	450
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500-3000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	A/W	175/2450
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		8,0J x 17 LM

BMW 325d Gran Turismo

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Hinterachsübersetzung		:1	2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,9
Literleistung	kW/l	82,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,4
im 5. Gang 80–120 km/h	s	–
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus²⁾

städtisch	l/100 km	5,5–5,3
außerstädtisch	l/100 km	4,7–4,4
insgesamt	l/100 km	5,0–4,7
CO ₂	g/km	131–124
Emissionseinstufung		EU6

Versicherungseinstufung

KH/VK/TK	19/27/26
----------	----------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

Der BMW 3er Gran Turismo. 330d, 330d xDrive, 335d xDrive.

		BMW 330d Gran Turismo	BMW 330d xDrive Gran Turismo	BMW 335d xDrive Gran Turismo
Karosserie				
Anzahl Türen/Sitzplätze		4/5	4/5	4/5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4824/1828/1508	4824/1828/1508	4824/1828/1508
Radstand	mm	2920	2920	2920
Spurweite vorne/hinten	mm	1541/1586	1541/1586	1541/1586
Bodenfreiheit		165	165	165
Wendekreis	m	11,8	12,3	12,3
Tankinhalt	ca. l	57	57	57
Motoröl ¹⁾	l	6,5	6,5	6,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1660/1735	1730/1805	1745/1820
Zuladung nach DIN	kg	570	570	570
Zul. Gesamtgewicht	kg	2230	2300	2315
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1030/1260	1080/1280	1095/1280
Zul. Anhängelast (12 % gebremst/ungebremst)	kg	1800/750	1800/750	1800/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75/75	75/75	75/75
Kofferraumvolumen	l	520-1600	520-1600	520-1600
Luftwiderstand	c _x x A	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31	0,29 x 2,31
Motor				
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4	R/6/4	R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung	BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung
Hubraum effektiv	cm ³	2993	2993	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Verdichtung	:1	16,5	16,5	16,5
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel
Leistung	kW/PS	190/258	190/258	230/313
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000	4000	4400
Drehmoment	Nm	560	560	630
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500–3000	1500–3000	1500–2500
Elektrik				
Batterie/Einbauort	Ah/–	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum	90/Gepäckraum
Lichtmaschine	AW	180/2520	180/2520	180/2520
Fahrdynamik und Sicherheit				
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminium-Bauweise mit Vorlaufversatz, kleiner positiver Lenkrollradius, Querkraftausgleich, Bremsnickreduzierung		
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Stahlleichtbauweise		
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen belüftet		
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent; DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt (330d xDrive, 335d xDrive)		
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifen-Pannen-Anzeige		
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), optional: Variable Sportlenkung		
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0	15,1	15,1
Reifen vorne/hinten		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen vorne/hinten		8,0J x 17 LM	8,0J x 17 LM	8,0J x 17 LM

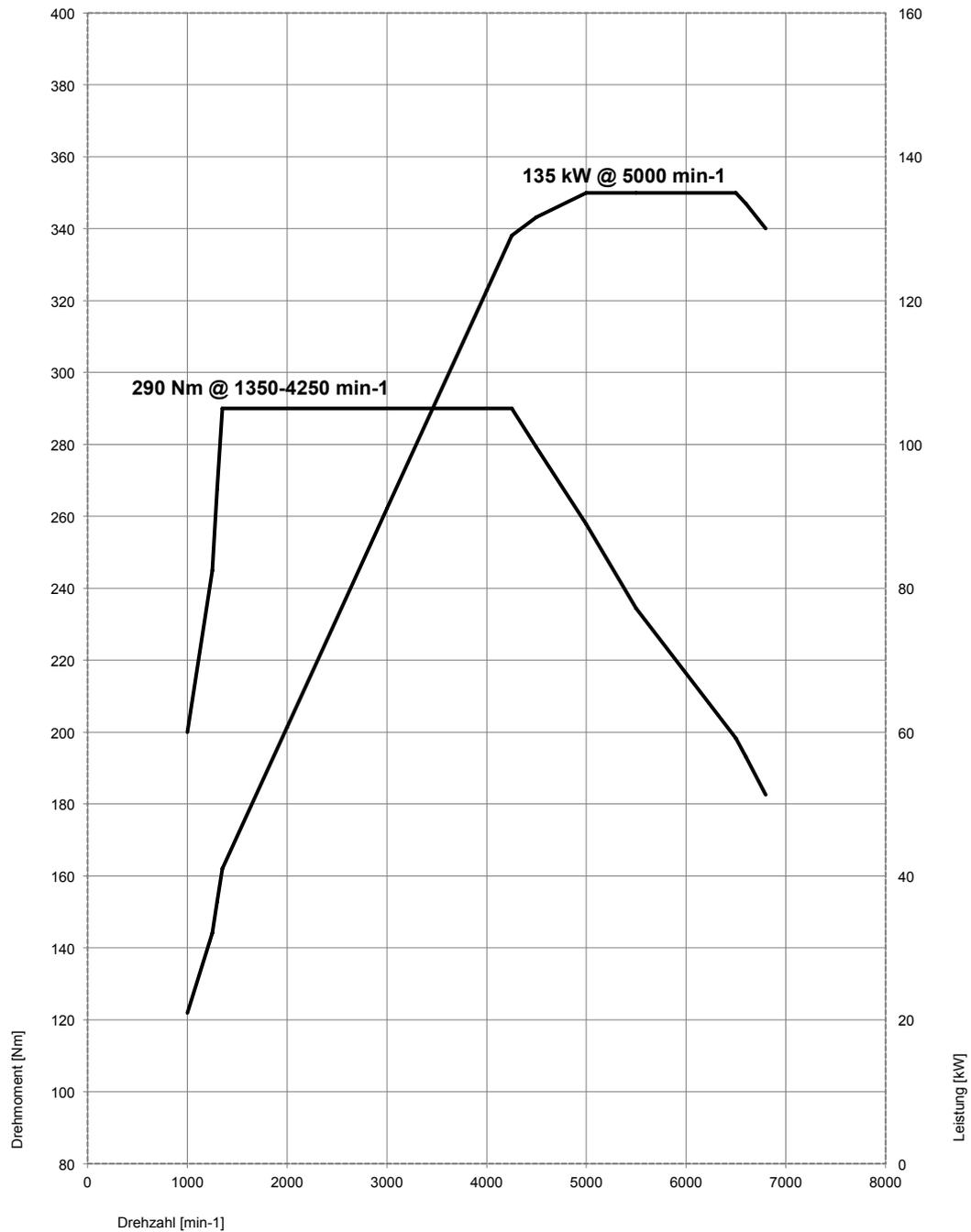
			BMW 330d Gran Turismo	BMW 330d xDrive Gran Turismo	BMW 335d xDrive Gran Turismo
Getriebe					
Getriebeart			8-Gang Steptronic		
Getriebeübersetzung	I	:1	4,714		
	II	:1	3,143		
	III	:1	2,106		
	IV	:1	1,667		
	V	:1	1,285		
	VI	:1	1,000		
	VII	:1	0,839		
	VIII	:1	0,667		
	R	:1	3,317		
Hinterachsübersetzung		:1	2,563		
Fahrleistungen					
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		8,7	9,1	7,6
Literleistung	kW/l		63,5	63,5	76,8
Beschleunigung 0–100 km/h	s		5,7	5,4	4,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h		250	250	250
BMW EfficientDynamics					
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO Modus mit Segel-Funktion, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamikeigenschaften, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand				
Verbrauch im EU-Zyklus²⁾					
städtisch	l/100 km		6,3–6,1	6,6–6,4	6,7–6,6
außerstädtisch	l/100 km		4,7–4,6	5,0–4,8	5,2–5,1
insgesamt	l/100 km		5,3–5,1	5,6–5,4	5,7–5,6
CO ₂	g/km		139–135	146–142	151–148
Emissionseinstufung			EU6	EU6	EU6
Versicherungseinstufung					
KH/VK/TK			18/26/26	18/26/26	19/28/28

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

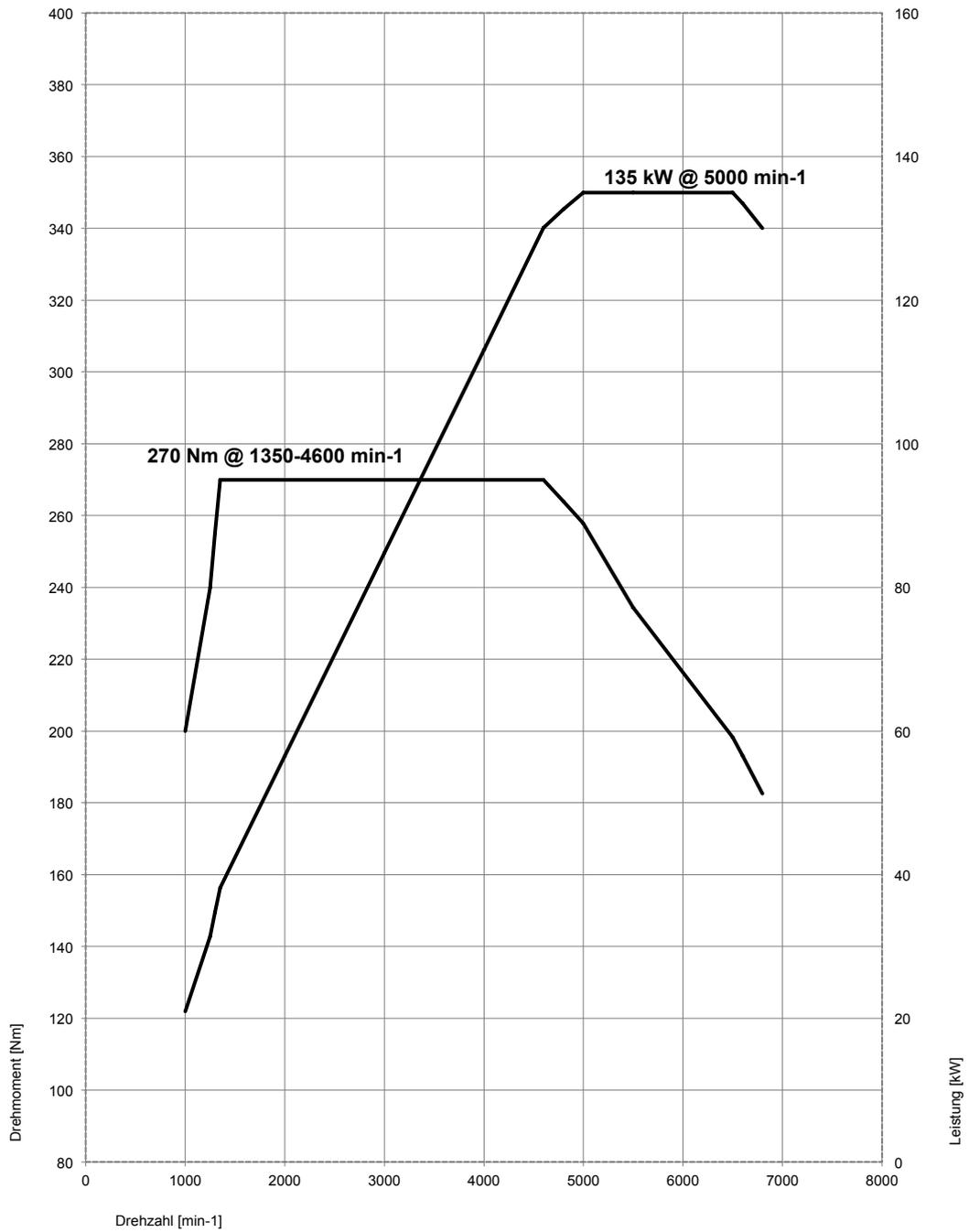
¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte abhängig vom gewählten Reifenformat

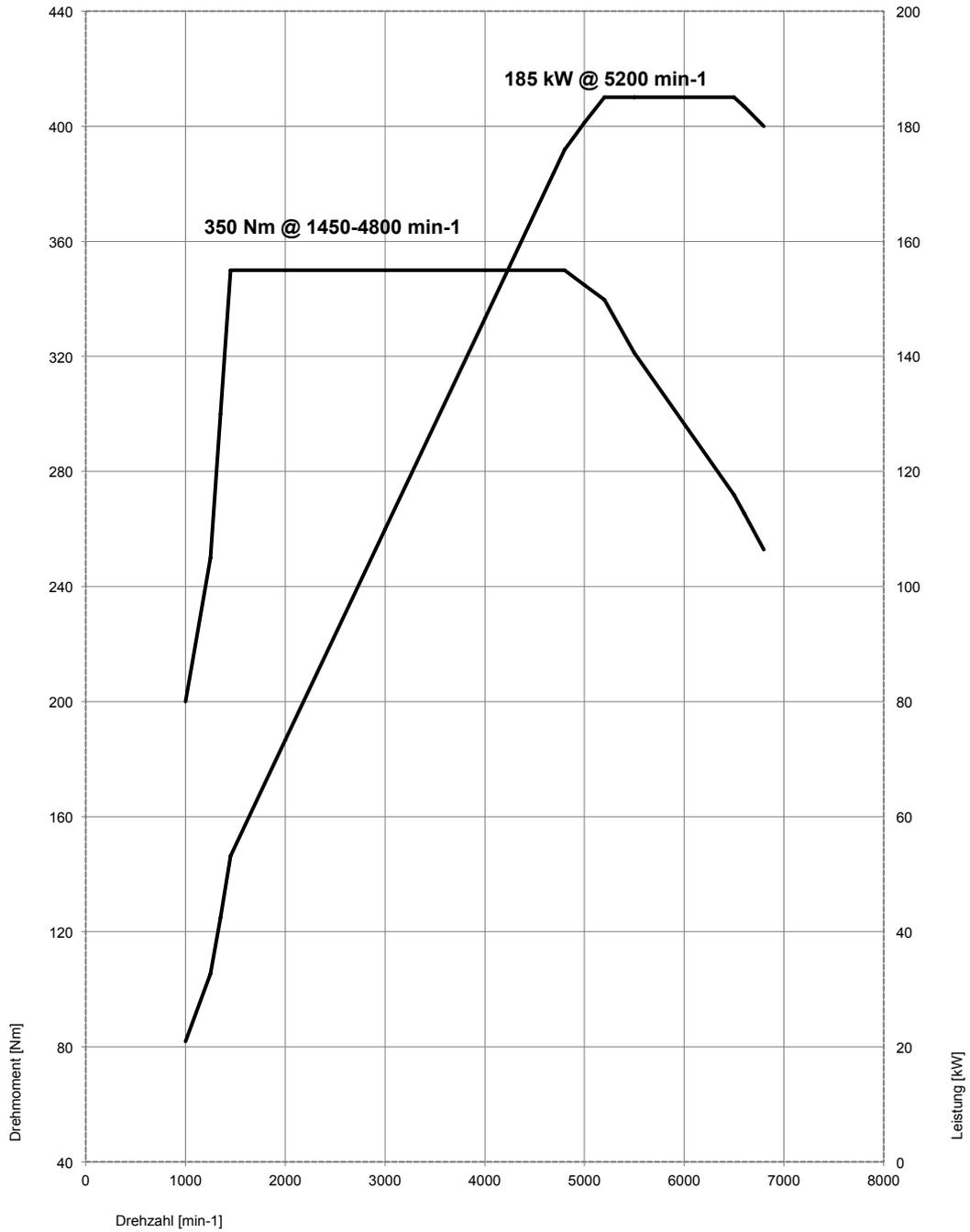
9. Leistungs- und Drehmomentdiagramme. Der BMW 3er Gran Turismo. 320i Sechsgang-Handschaltgetriebe.



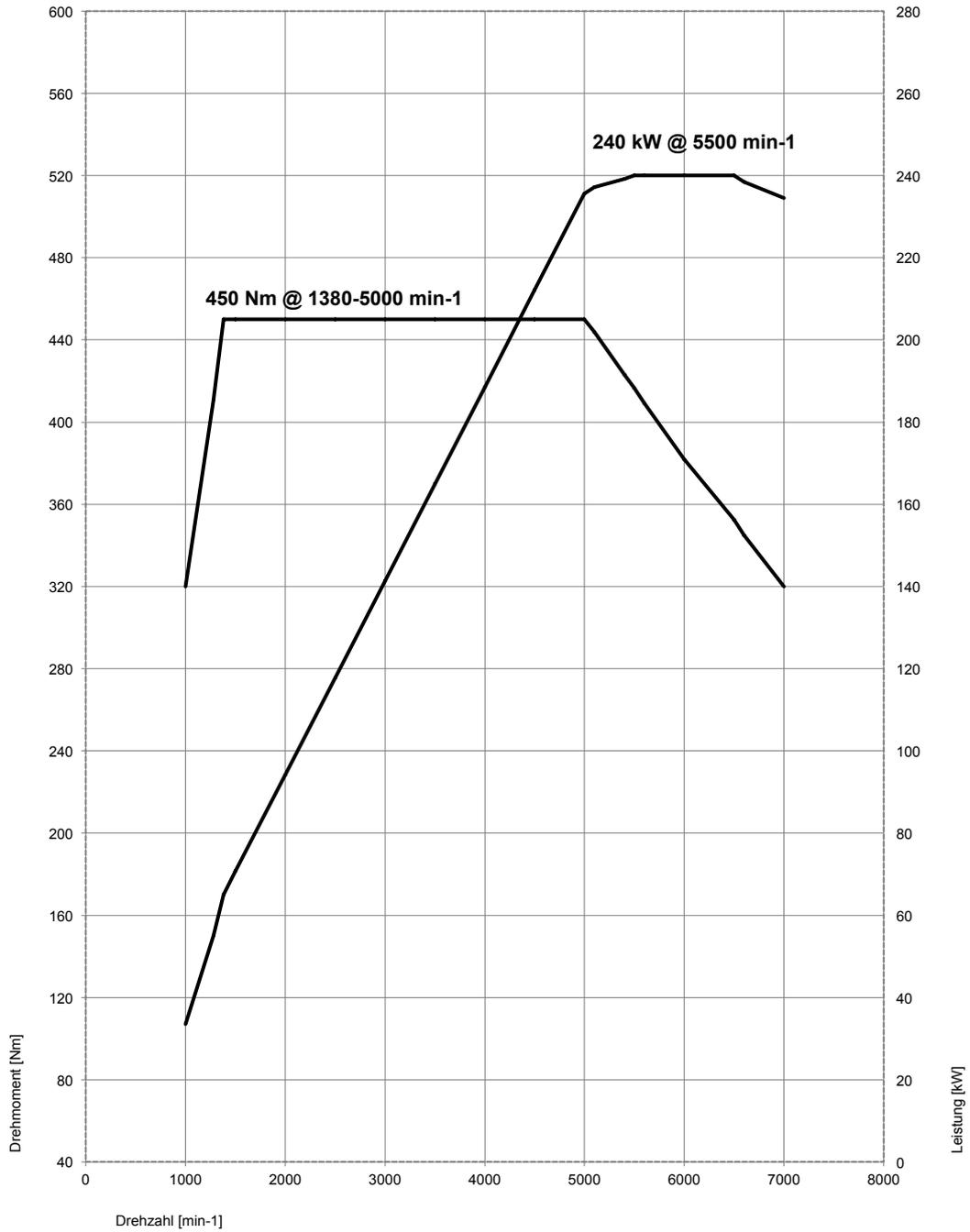
Der BMW 3er Gran Turismo. 320i 8-Gang Steptronic Getriebe. 320i xDrive.



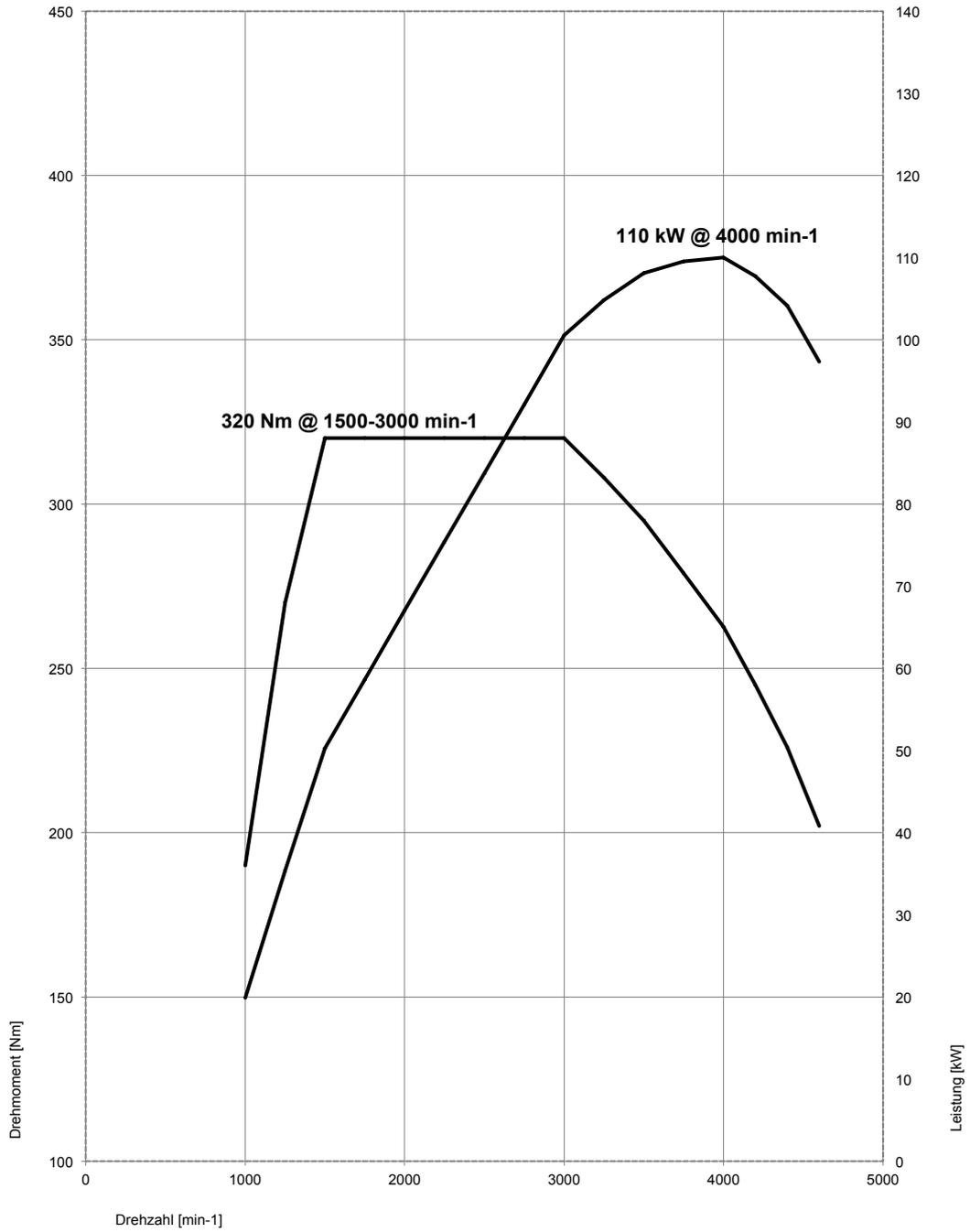
Der BMW 3er Gran Turismo. 330i, 330i xDrive.



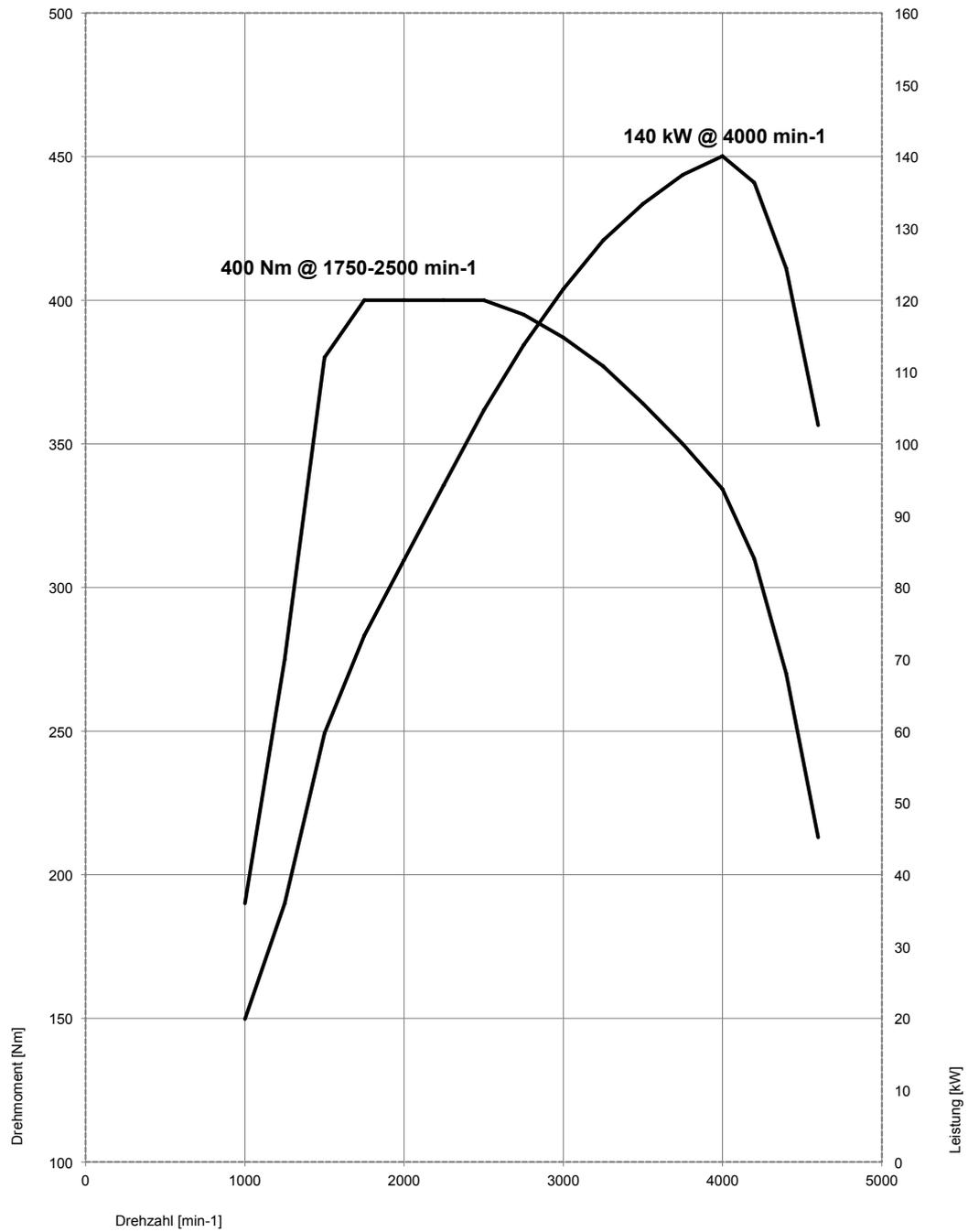
Der BMW 3er Gran Turismo. 340i, 340i xDrive.



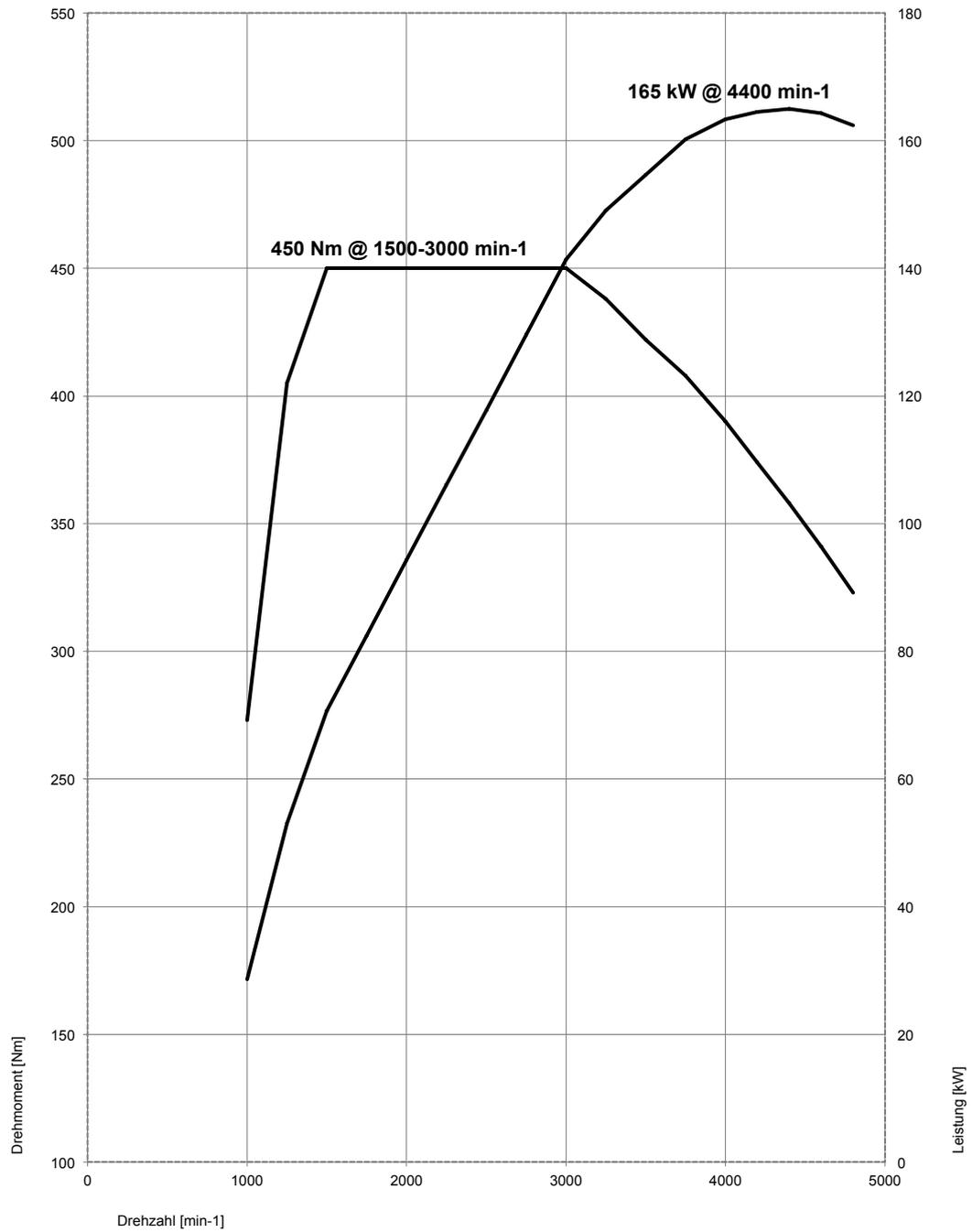
Der BMW 3er Gran Turismo. 318d.



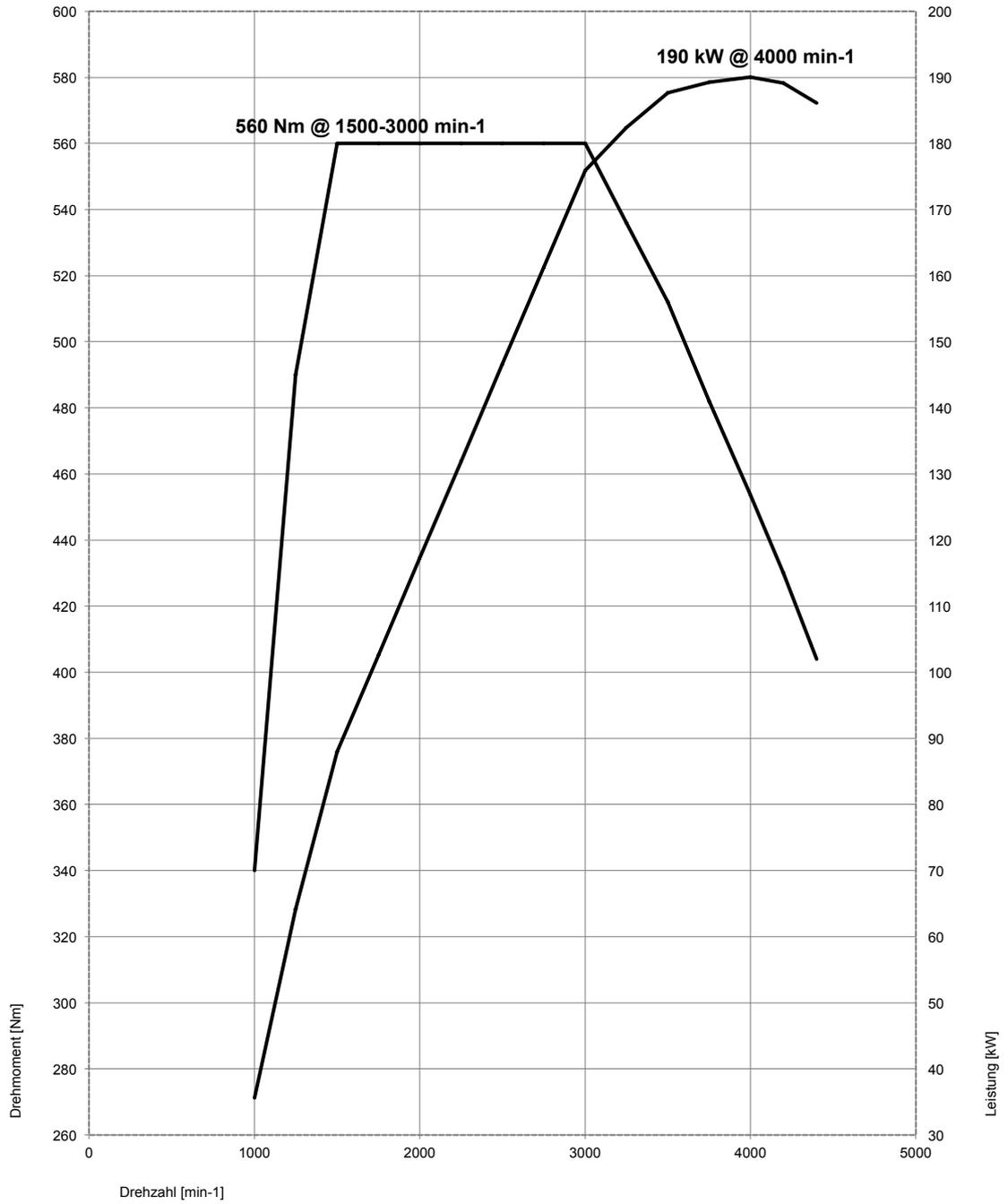
Der BMW 3er Gran Turismo. 320d, 320d xDrive.



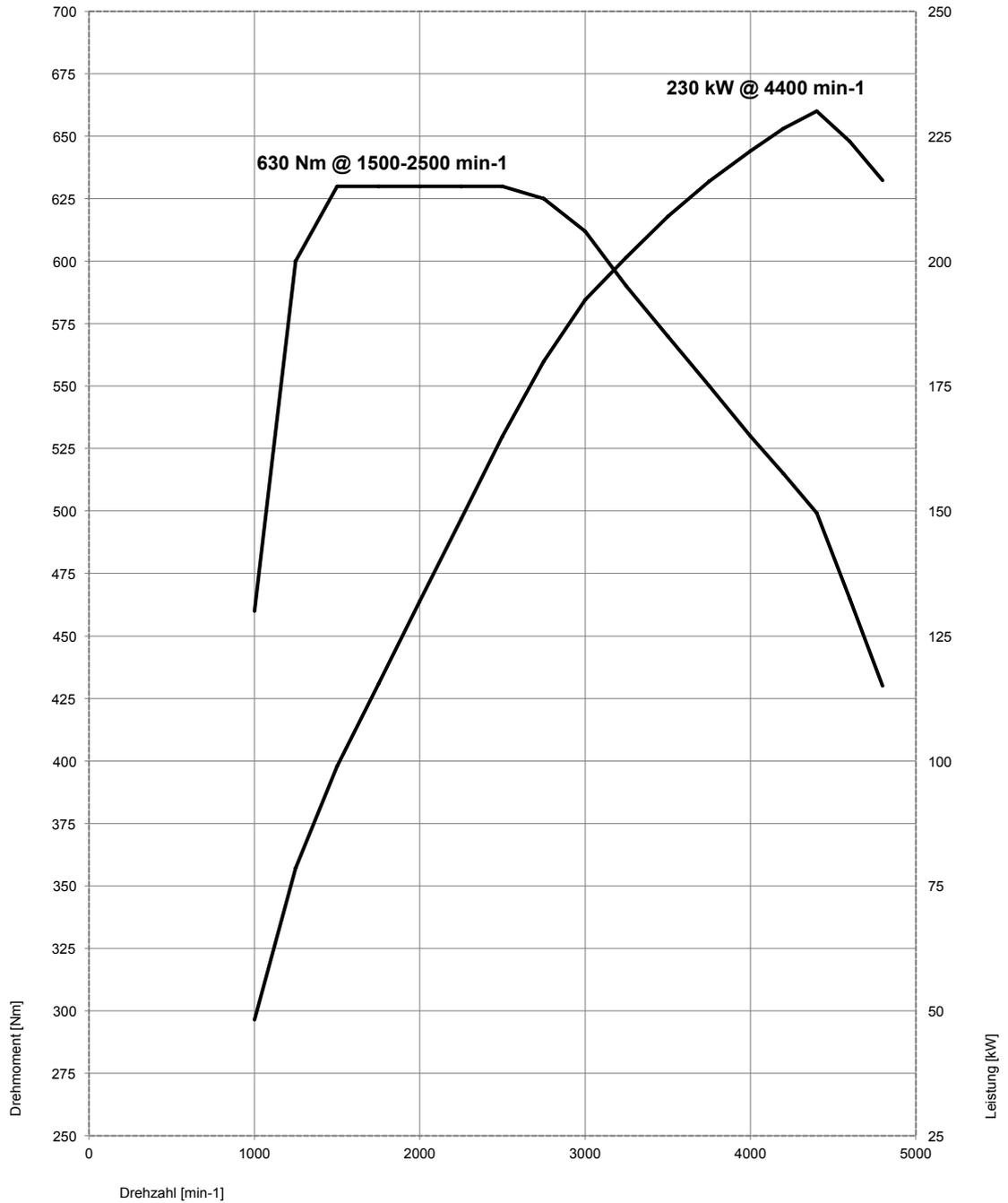
Der BMW 3er Gran Turismo. 325d.



Der BMW 3er Gran Turismo. 330d, 330d xDrive.



Der BMW 3er Gran Turismo. 335d xDrive.



10. Außen- und Innenabmessungen. Der BMW 3er Gran Turismo.

