

# Technische Daten. BMW M2.



BMW  
Medien-  
information

06/2024  
Seite 1

BMW M2		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4580 / 1887 / 1403
Radstand	mm	2747
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1605
Bodenfreiheit	mm	123
Wendekreis	m	11,9
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl <sup>1)</sup>	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1730 / 1805 (1705 / 1780)
Zuladung nach DIN	kg	425 (450)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2155 (2155)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1075 / 1135
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	390
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,34 x 2,28
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS	353 / 480
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6250
Drehmoment	Nm	600 (550)
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2650 – 6130
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	92 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Bremse vorne		M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel
Bremse hinten		M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		275/35 ZR19 100Y XL 285/30 ZR20 99Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 19 LM 10,5J x 20 LM

<b>BMW M2</b>		
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart	8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic (6-Gang manuell)	
Getriebeübersetzung I	:1	5,000 (4,110)
II	:1	3,200 (2,315)
III	:1	2,143 (1,542)
IV	:1	1,720 (1,179)
V	:1	1,313 (1,000)
VI	:1	1,000 (0,846)
VII	:1	0,823 (-)
VIII	:1	0,640 (-)
R	:1	3,478 (3,727)
Hinterachsübersetzung	:1	3,154 (3,462)
<b>Fahrleistungen</b>		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,9 (4,8)
Literleistung	kW/l	117,9
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,0 (4,2)
Beschleunigung 0–200 km/h	s	12,9 (13,7)
Beschleunigung 80–120 km/h im 5. Gang	s	3,6 (5,6)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 285 <sup>2)</sup>
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Automatik: im manuellen Schaltmodus), BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>		
kombiniert (WLTP)	l/100 km	9,8 – 9,6 (10,2 – 10,0)
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	223 – 218 (231 – 226)
Emissionseinstufung	Euro 6e	
CO <sub>2</sub> -Klasse(n)	G	
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK	3)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Bei allen Angaben handelt es sich um vorläufige Werte  
Werte in Klammern gelten für Handschaltgetriebe

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge mit Filter

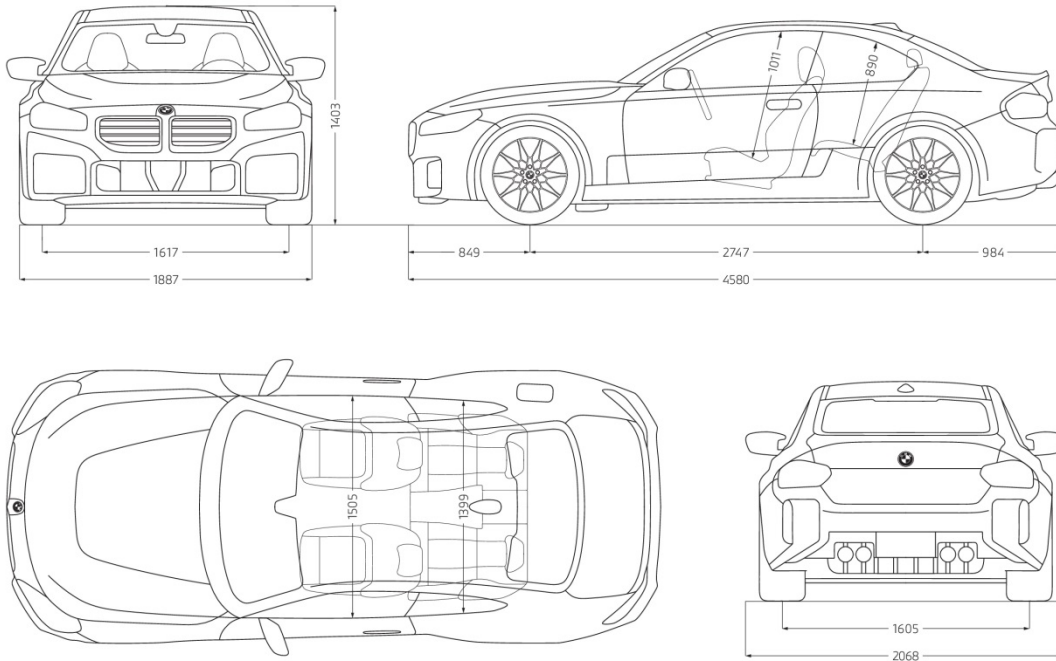
<sup>2)</sup> abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. Sie beziehen sich auf Fahrzeuge auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Angaben im NEFZ berücksichtigen bei Spannweiten Unterschiede in der gewählten Rad- und Reifengröße, im WLTP jeglicher Sonderausstattung.

Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, sowie ggf. für die Zwecke von fahrzeugspezifischen Förderungen werden WLTP-Werte verwendet. Aufgeführte NEFZ-Werte wurden gegebenenfalls auf Basis des neuen WLTP-Messverfahrens ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf das NEFZ-Messverfahren zurückgerechnet. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp) zu finden.

# Außen- und Innenabmessungen. BMW M2.



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.